

Professor Lode Vereeck pleit voor streng handhavingsbeleid

Meer verkeersdoden in corrupte landen

HASSELT - Er is een duidelijke correlatie tussen de mate van corruptie in een land en het aantal verkeersdoden: hoe corrupter hoe meer verkeersdoden en omgekeerd. Dat stelt de Limburgse prof Lode Vereeck vast. Hij concludeert daaruit dat nog meer regels en reglementen niet helpen. Het enige wat wel nog helpt, is een culturomslag. En die kan men alleen afdwingen met een consequent handhavingsbeleid.

In België stevenen we straks af op zes verschillende maximumsnelheden: 30 km/uur in de buurt van scholen, 50 in de bebouwde kom, 70 met uitzonderingen tot 90 op de gewestwegen, en op de autowegen 110 bij slecht en 130 km bij goed weer.

De reden waarom minister van Mobiliteit Bert Anciaux hieraan denkt, ligt voor de hand: de verkeersveiligheid verbeteren. Ook LUC-professor Lode Vereeck is die doelstelling genegen. Maar zes verschillende maximumsnelheden vindt hij geen goed idee:

omdat het zo al erg moeilijk is snelheden en afstanden in te schatten. Hoe meer men moet kunnen inschatten, hoe moeilijker. omdat de meeste automobilisten zich wel degelijk aan de regels proberen te houden en nu meer naar hun snelheidsmeter zullen kijken dan naar de weg. Dat is gevaarlijk. omdat veel goed menende burgers toch buiten hun wil in overtreding zullen zijn en hiervoor dan gestraft worden zonder dat de verkeersveiligheid verbetert.

Vereeck pleit voor maximaal drie maximumsnelheden - 40, 80 en 120 km - die als richt-

snelheden zouden gelden: men moet proberen de snelheden ook aan te houden, want het gemakkelijkst de verkeersdoorstroming. Alleen bij slecht weer zou men beduidend langzamer mogen rijden.

Vereeck is ook voorstander van een eenvoudige verkeerswetgeving. Statistisch onderzoek toont namelijk aan dat verkeersveiligheid niet zozeer door de regels wordt bepaald, wel door de wetsgetrouwheid van de burgers.

Nultolerantie

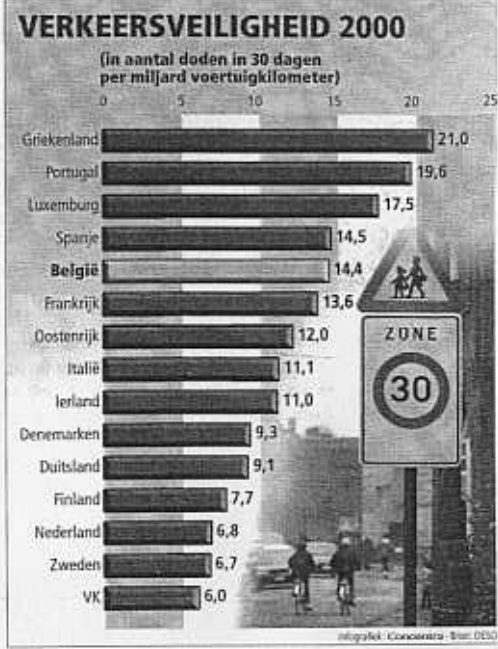
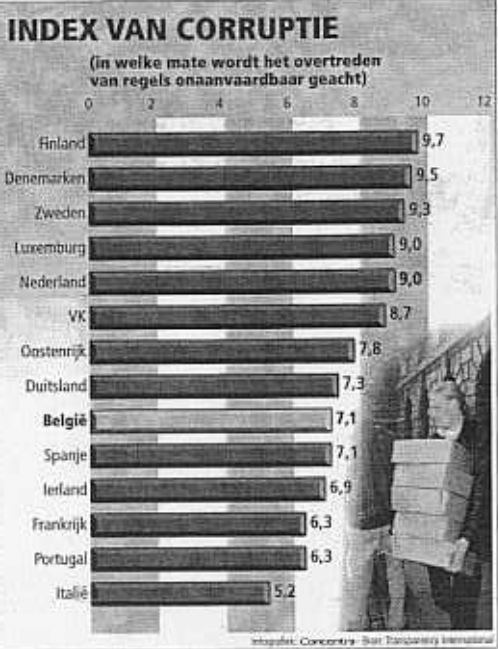
De conclusie ligt voor Vereeck voor de hand. "We hebben geen nieuwe regels en reglementen nodig, wel respect voor de bestaande regels. Daar is een culturomslag voor nodig."

Die lijkt onder impuls van Steve Stevaert, die verkeersveiligheid hoog op de politieke agenda plaatste en zo ook in de publieke opinie, in aantocht. Er zijn aanwijzingen dat het aantal verkeersdoden terugloopt.

Maar volgens Vereeck doen we er toch goed aan het zekere voor het onzekere te nemen, en dat is een zéér streng handhavingsbeleid. Dat komt volgens hem neer op een drievoudige nultolerantie:

- een limiet is een limiet. Er wordt geen enkele overschrijding geduld.
- geen seponering. Elke overtreding wordt beboet, elke boete wordt geïnd.
- alle fouten worden altijd aangepakt. Geen campagnes waarbij bv. nu eens het gordelgebruik, dan weer het fout parkeren wordt gecontroleerd.

Eric DONCKIER



Hoe corrupter het land hoe meer verkeersslachtoffers

ANTWERPEN - Hoe corrupter een land is, hoe meer verkeersdoden het telt. Dat blijkt uit een studie van professor Lode Vereeck van de Universiteit Limburg. België scoort slecht op de corruptie-index en telt veel verkeersdoden. Alleen een mentaliteitsverandering kan volgens Vereeck het aantal verkeersdoden terugdringen. Volgens de internationale corruptie-index van 2002 is Finland het land met het minste corruptie. Binnen Europa volgen Denemarken, Zweden, Luxemburg, Nederland, Verenigd Koninkrijk, Oostenrijk en Duitsland. België staat pas op de 20ste plaats, gevolgd door Spanje, Ierland, Frankrijk, Portugal, Italië en Griekenland. Kijk je naar het aantal verkeersdoden per 100.000 inwoners voor het jaar 2000, dan staat België op de vijfde plaats. Nog meer doden vind je enkel in Griekenland, Portugal, Luxemburg en Spanje.

ED Blz. 6