

Groen remlicht vooraan om doden te vermijden

BRUSSEL - Het aantal verkeersdoden zou een paar procenten kunnen dalen als alle auto's vooraan een hoffelijkheidsremlicht zouden hebben. Daar zijn de Responsible Young Drivers (RYD) van overtuigd en een studie aan het Limburgs Centrum voor Beleidsmanagement heeft hen in die overtuiging gesterkt. De groene lichtbalk vooraan licht op als een chauffeur op zijn rempedaal drukt.

Sta je net klaar om een zebra-pad over te steken, maar eigenlijk kun je niet zien of de naderende chauffeur aan het afremmen is of niet. Met het hoffelijkheidsremlicht is het meteen duidelijk. Telkens als een chauffeur op zijn rempedaal duwt, licht de lichtbalk bovenaan de voorruit op.

"Met het extra remlicht kun-

nen we weggebruikers verwittigen als het voertuig remt", zegt Andy Basstanie, coördinator van de RYD. "Een extra remlicht vooraan kan nuttig zijn aan een zebra-pad, bij een kruispunt met voorrang van rechts, in files of voor politieagenten die het verkeer regelen."

Belangrijkste vraag is natuur-

lijk of zo'n licht wel doeltreffend is. Het Centrum voor Beleidsmanagement (CBM) van professor Lode Vereeck maakte een eerste bilan. Als het remlicht jaarlijks elf doden kan vermijden, dan is het verantwoord om het verplicht in elke auto te installeren. Die installatie wordt op zo'n 50 tot 75 euro geraamd.

Experts die elke dag met het verkeer bezig zijn, geloven rotsvast in het project. Al was het maar omdat je als chauffeur op die manier ook altijd weet wat de wagen achter je doet. Je kunt bijvoorbeeld be-

ter anticiperen op kop-staartbotsingen.

De RYD kregen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer een speciale vergunning om het remlicht gedurende een jaar te testen. Eerst zullen er zes auto's rondtoeren, op langere termijn zou het project uit 200 voertuigen moeten bestaan. De voertuigen worden over alle provincies verdeeld. Via tussentijdse evaluaties willen de RYD het hoffelijkheidslicht beter op punt stellen.

Désirée DE POOT