

Groen remlicht op autovoornut stuit op kritiek

BRUSSEL — Sinds gisteren toeren 20 wagens van de Responsible Young Drivers (RYD) rond met een vierde remlicht onder hun voornut. Het 'hoffelijkheidsremlicht' is groen en hangt ter hoogte van de achteruitkijkspiegel. «Hiermee waarschuwen we andere weggebruikers als we remmen», zegt RYD-coördinator Andy Basstanie. «Zo ziet een voetganger of een auto remt aan het zebrapad of bij voorrang van rechts. Onderzoek door het Centrum voor Beleidsmanagement toonde aan dat met het vierde licht 1,5 procent minder ongevallen gebeuren. Dat zijn 11 doden, 78 zwaargewonden en 424 lichtgewonden minder per jaar.»

Verkeersdeskundige Johan Demol minimaliseert het nut van het vierde remlicht. «Als ie-



deren denkt dat een wagen stopt omdat dat licht brandt, ga je pas meer ongevallen krijgen. Er zullen ongevallen gebeuren waarbij voetgangers denken dat de wagen op tijd stil zou staan, net omdat het groene licht brandt. Het is geen slecht idee, maar het is geen verbetering.»

De RYD kregen een speciale vergunning voor het extra remlicht. Indien het project toch een succesvol is, zal een grootschaliger test overwogen worden. (JCG)