

# Groen hoffelijkheidsremlicht moet aantal verkeersdoden doen dalen

Met het groene hoffelijkheidsremlicht willen de Responsible Young Drivers (RYD) het aantal verkeersdoden doen dalen. Het zou gaan om een wereldwijde primeur. Een jaar lang zullen twintig vrijwilligers rondrijden met een groen remlicht vooraan in de wagen ter hoogte van de achteruitkijkspiegel. „Het is de bedoeling om de andere weggebruikers te verwittigen wanneer het voertuig remt, zodat zij daar direct op kunnen anticiperen”, zegt Johan Basstanie van de RYD. „Een extra remlicht vooraan kan zowat overal nuttig zijn:

aan een zebrapad, bij een kruispunt met voorrang van rechts en zelfs in files.”

Het Centrum voor Beleidsmanagement (CBM) van professor Lode Vereeck heeft de doeltreffendheid van het remlicht onderzocht. Daaruit blijkt dat het licht een daling van 1,5 procent ongevallen moet opleveren om te kunnen spreken van een „maatschappelijk rendabel initiatief”. Dat betekent jaarlijks minstens elf verkeersdoden minder.

„In de studie werd uitgegaan van een kostprijs van 50 tot 75 euro voor de installatie van het

licht en 4 miljoen wagens. Dat maakt een kostprijs van ongeveer 300 miljoen euro. Om te kunnen spreken van een breakeven moet het aantal ongevallen met minstens 1,5 procent dalen”, zegt Vereeck. „Dat cijfer halen we zeker.”

De RYD kregen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer een vergunning om het remlicht gedurende 12 maanden te testen. Indien het eerste proefproject een succes wordt, dan worden allicht grootschaliger tests overwogen.

(IVDR)