

# Nieuwe techniek oplossing voor tunnel Noord-Zuid?

## TUNNELBOUW

HASSELT/GENT - Het aanleggen van riolering zonder sleuven - de zogenaamde sleufloze rioolbouw - mag dan 20 tot 30% duurder zijn, die meerprijs weegt echter niet op tegen de hogere kosten van files, omleidingen of omzetverlies bij handelaren in geval van traditionele rioolbouw. Dat geldt met name voor rioleringswerken die een belangrijk effect hebben



**Professor Lode Vereeck.**

Foto LD

op de mobiliteit en de lokale handel. Dat blijkt uit een onderzoek van de Universiteit Hasselt in opdracht van Vlario en de Vlaamse Administratie Wegen en Verkeer. Onder leiding van professor Lode Vereeck werd een concreet project in Kessel (Nijlen) onderzocht.

“Maar er is meer”, zegt Vereeck. “Net zoals er technieken bestaan die de hinder bij rioleringswerken tot een minimum beperken, zo bestaan er ook technieken die tunnelbouw met een pak minder neveneffecten opzadelen.” De professor verwijst daarvoor naar de gepatenteerde techniek ‘Tunnel zonder hinder’ (TZH) van bouwgroep Denys uit Gent. De techniek combineert speciale funderingstechnieken met een uit prefabelementen opgebouwd tijdelijk wegdek. “De truc is dat het verkeer over die prefabelementen zijn gewone gang gaat, terwijl daaronder de tunnelwerken worden uitgevoerd”, zegt Paul Afschrift van de afdeling onderzoek en ontwikkeling van Denys. “Als er gekozen wordt voor een ondertunneling in Houthalen bij de verdere aanleg van de Noord-Zuid, dan kan deze techniek een oplossing betekenen”, benadrukt Vereeck. “Ook deze techniek is duurder, maar biedt belangrijke winsten op vlak van minder hinder.”

DC