

## Sleufloze riolen betalen zichzelf terug

### HASSELT Weinig hinder voor handelaars en verkeer

**Bij wegeniswerken kan heel wat hinder voor handelaars, omwonenden en doorgaand verkeer worden vermeden door ondergrondse riolen te plaatsen zonder de straat open te breken. Dat blijkt uit een studie van de Universiteit Hasselt.**

Guy GOEWIE

Een straat openbreken om riolen te plaatsen, veroorzaakt heel wat hinder maar men moet ook rekening houden met de maatschappelijke meerkosten: files en wegomleidingen zorgen voor meer brandstofverbruik en dus milieuschade, lokale handelaars lijden omzetverlies. Rioleringsbuizen plaatsen zonder bovengrondse sleuven is duurder maar levert maatschappelijke winst op.

Professor-doctor Lode Vereeck van de Universiteit Hasselt: „Deze nieuwe bouwtechniek houdt in dat bij het begin en bij het einde van de straat een schacht wordt gegraven waar de rioleringsbuizen dan ondergronds worden doorgeperst. Dat is 20 tot 30 procent duurder maar veroorzaakt nauwelijks hinder.”

„Bij een eerste proefproject in Kessel, deelgemeente van Nijlen (provincie Antwerpen) bedroeg de oorspronkelijke aanbesteding 4,03 miljoen euro, de sleufloze inbouw kostte uiteindelijk 1,19 miljoen méér maar de uitgespaarde kosten bedroegen 2,04 miljoen, zodat we uiteindelijk een netto-maatschappelijke winst realiseerden van 850.000 euro. Om 3,2 kilometer riool aan te leggen, zou het autoverkeer een omweg van 14,9 km moeten maken. Er werd rekening gehouden met de tijdskosten van de files, de brandstofkosten en het omzetverlies van de handelaars. De luchtvervuiling was niet onmiddellijk in geld uit te drukken maar bestond wel degelijk. Hoewel de resultaten van dit proefproject niet veralgemeend mogen worden, moet er toch bij elke aanbesteding rekening worden gehouden met de maatschappelijke baten van deze nieuwe techniek.”