

# “De rekening voor Irak”

## Economist ziet Ford-Genk opdraaien voor harde Belgische houding

HASSELT - Betalen de arbeiders en bedienden van Ford-Genk de prijs voor de stugge houding van de Belgische regering tegenover het Amerikaanse Irak-beleid? Wordt de Spaanse premier Aznar met de verhuizing van de Focus van Genk naar Valencia beloond voor zijn trouw aan Washington? Heel wat vakbondsmilitanten menen van wel, de specialisten zijn verdeeld.

“We mogen niet onnozel doen”, zegt economieprofessor **Lode Vereeck** van de Universiteit Limburg. “Iedereen weet dat België de rekening voor de negatieve houding tegenover het Amerikaanse Irak-beleid niet alleen politiek zou betalen.”

### Sabena-syndroom

“Uit Antwerpse havenkrijgen krijgen we duidelijke aanwijzingen dat bepaalde contracten, die zo goed als rond waren, niet naar Antwerpen zijn gegaan, maar wel naar Rotterdam, net omwille van de Belgische houding in de Irak-crisis. Het is echter niet duidelijk of het Witte Huis hierin een rechtstreekse rol heeft gespeeld”, zegt Vereeck. “Het is best mogelijk dat we met de verhuizing van de Focus van Genk naar het Spaanse Valencia de prijs voor onze houding tegenover de Amerikaanse regering betalen. Nu zullen we dat in dit specifieke dossier nooit met zekerheid kunnen zeggen. Politieke en militaire macht weerspiegelen zich ook in economische macht. De Amerikanen hebben doorheen heel de geschiedenis zo gehandeld.”

“Klopt niet”, zegt **Stefan Schepers**, Limburger én *senior partner* van het consultancy-bedrijf EPPA. Schepers adviseert - uiteraard ook Amerikaanse - multinationals bij hun strategie op de Europese markt. “Wij adviseren al jaren verschillende Amerikaanse multinationals. Privé hebben veel Amerikaanse bedrijfsleiders de grootste reserves bij de weinig begripvolle houding die met het buitenlandse beleid van de regering-Bush gepaard gaat. Je ziet vaak duidelijk begrip en sympathie voor de Europese visie, zelfs als die strijdig is met de Amerikaanse houding. Privé zeggen ze soms onomwonden dat de Europeanen gelijk hebben.” Schepers is het ook niet eens met de stelling dat Antwerpen omwille van onze Irak-houding grote trafieken aan Rotterdam verloren heeft: “Ik heb jaren als consulent voor de haven van Rotterdam gewerkt. De Nederlanders proberen beter in te spelen op de langetermijn-ontwikkelingen, ze hebben meer strategische visie en proberen logistieke diensten met een hoge toegevoegde waarde aan te bieden. In

België lijden we nog te veel aan het *Sabena-syndroom*: we houden vast aan het bekende, we hervormen veel te laat.”

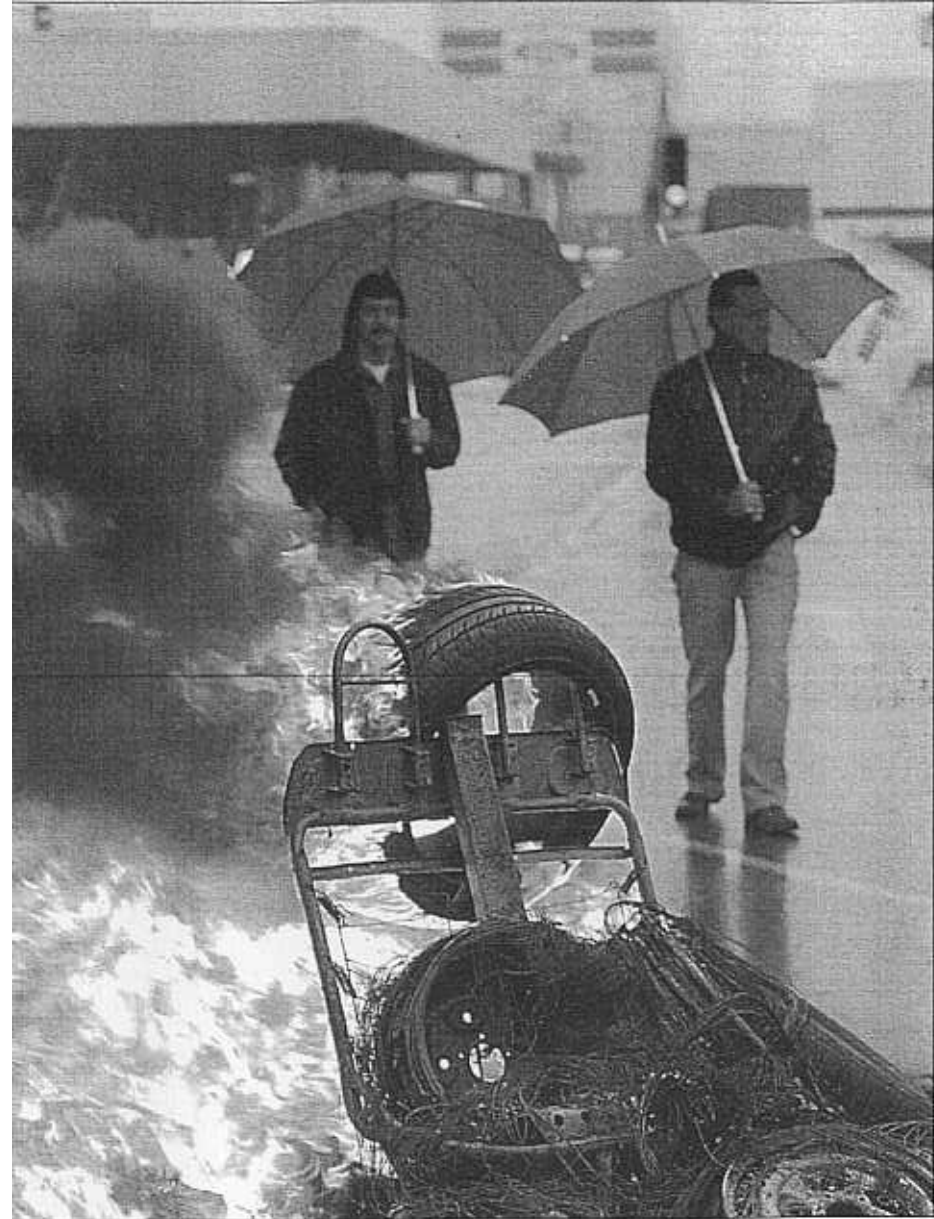
“Voor Amerikaanse bedrijven geldt maar één criterium: geld verdienen. Als ze Rotterdam verkiezen boven Antwerpen, dan is het omdat ze in Nederland meer geld kunnen verdienen.”

### Eén front

“Ik kan me perfect inbeelden dat sommige Amerikaanse bedrijfsleiders bedenkingen hebben bij het beleid van Bush, maar dat neemt niet weg dat de Amerikaanse zakenwereld massaal geld in de herverkiezingskas van Bush stopt. De president heeft al meer geld ingezameld dan de tien Democraten samen”, is de repliek van Lode Vereeck.

“Ik kan er ook inkomen dat Rotterdam een betere strategie op langere termijn heeft dan Antwerpen, maar daarover had ik het niet”, benadrukt Vereeck. “Ik heb het over concrete projecten op korte termijn die *niet* naar Antwerpen zijn gegaan.”

Voor oud-Navo-topman **Willy Claes** heeft het geen enkele zin te speculeren over de mogelijk politieke bijgedachten van de Ford-directie om zwaar het mes te zetten in de Genkse fabriek. “Het komt er voor de hele Limburgse gemeenschap nu op aan om over alle politieke en syndicale grenzen heen opnieuw front te vormen, om de twijfelaars en tegenstanders te overtuigen tot een positieve beslissing te komen. Eind jaren zestig, bij de oprichting van de Economische Hogeschool Limburg, was er een hecht Limburgs front. Dat heeft toen gewerkt. Waarom zou dit niet opnieuw kunnen?”



Roger HUISMAN

Brandende autobanden ventileren de woede van de Ford-werknemers. Betalen zij de prijs voor de harde Belgische houding in de Irak-kwestie?

Foto REUTERS