

# Remlicht vooraan kan ongevallen voorkomen

Van onze redacteur  
Tom Ysebaert

BRUSSEL — Een remlicht achter de voorruit van auto's kan ongevallen voorkomen en zo tot 31 verkeersdoden vermijden. Twintig leden van de Responsible Young Drivers (RYD) gaan het licht een jaar lang uittesten. Als de proef meevalt, zou dat voor de overheid een stimulans kunnen zijn om het licht te verplichten, vinden de initiatiefnemers.

Het idee is simpel: een remlicht achter de voorruit, ter hoogte van de achteruitkijkspiegel, verwittigt weggebruikers ervan dat de aankomende auto aan het stoppen is. Dat kan nuttig zijn aan oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers, op een kruispunt bij het voorrang verlenen, in de file, voor agenten die het verkeer regelen... Andere weggebruikers kunnen op

## RESPONSIBLE YOUNG DRIVERS TESTEN LICHT UIT

het remmen anticiperen.

Het was de Moeskroense bedrijfsleider Karel Debaillie die het idee uitwerkte na de discussies op de Staten-Generaal voor de Verkeersveiligheid van begin 2001. Hij liet het Centrum voor Beleidsmanagement van LUC-professor Lode Vereeck een onderzoek doen naar de juridische context en naar de efficiëntie.

Het licht kost 75 euro. Als je dat verplicht op de vier miljoen wagens in dit land, kom je uit op een prijs van 300 miljoen. „Als het licht anderhalf procent van de laterale ongevallen kan vermijden dan is die prijs maatschappelijk al

terugverdiend”, becijferde Vereeck, „je zou dan 11 doden en 78 zwaargewonden minder hebben. Experts gaan ervan uit dat het licht een afname met vijf procent te weeg kan brengen. Dat zijn 31 verkeersdoden minder.”

Het proefproject kreeg de zegen van de federale overheidsdienst Mobiliteit. Twintig RYD's zullen een jaar lang rondrijden met wat zij het hoffelijkheidsremlicht noemen en hun bevindingen noteren in een logboek. „Het resultaat zal een indicatie geven, nooit een bewijs dat die anderhalf procent gehaald wordt”, waarschuwt Vereeck. „Toch kan het voldoende grond bieden om een veralgemening van het licht te overwegen.” Dan is er een wijziging van het verkeersreglement nodig.

Het remlicht is groen. Rood of oranje mochten wettelijk niet. Hoewel de eenvoud zelf, zou het remlicht vooraan een wereldpremier zijn.